Vluchtdatum: 28 Juni 2014
Losplaats: Auxerre.
Lostijden: 10.15-13.30 uur

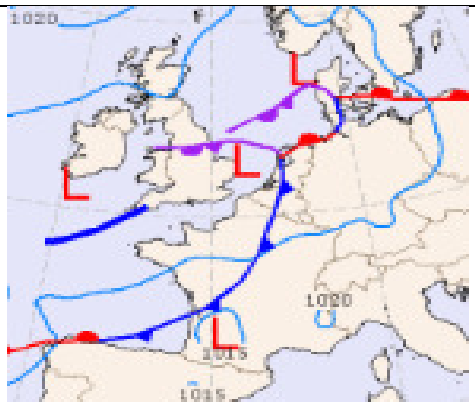
Bestemd voor lossingsverantwoordelijken afdeling Zeeland '96

ZIMOA

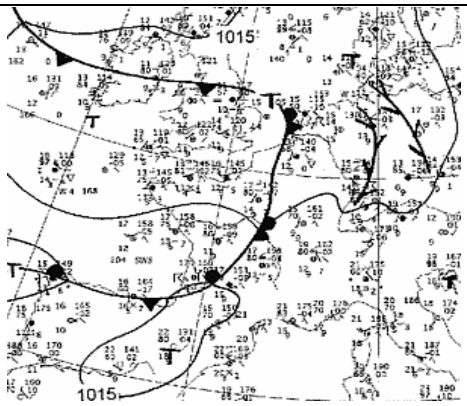
Dit rapport beschrijft een meteorologisch overzicht van de omstandigheden die zich tijdens de genoemde vluchten hebben voorgedaan. Achtereenvolgens zal op verschillende tijdstippen de weersituatie weergegeven worden om na te gaan of en wat er wellicht over het hoofd gezien is.

Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

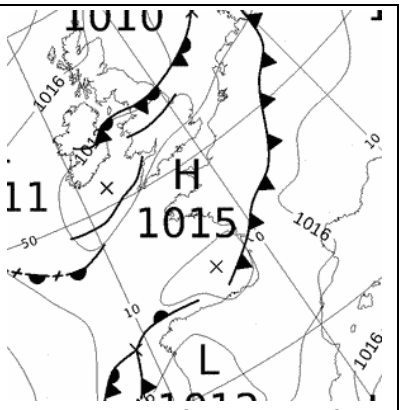
Beschrijving weersituatie zaterdag 28 juni 2014.



KNMI



Deutsche Wetterdienst



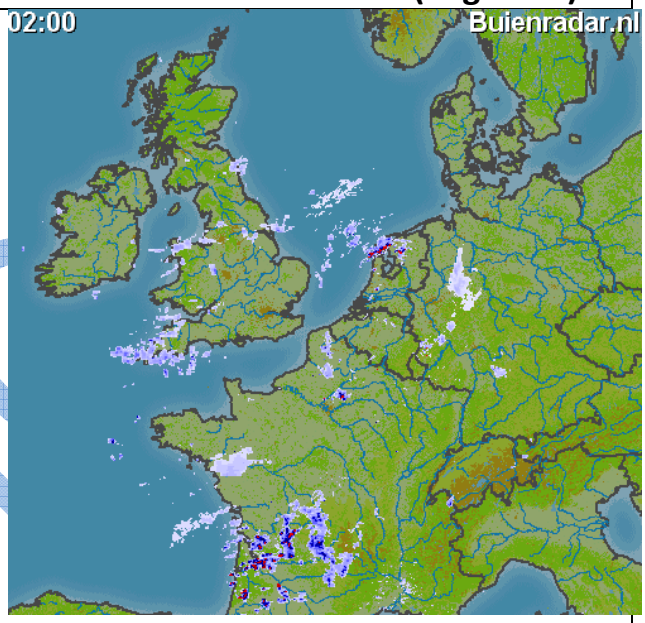
Bracknell (Engeland)

Weersituatie (02 uur LT):

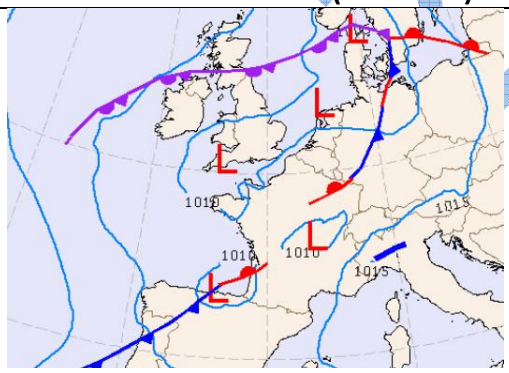
Een langgerekt lage drukgebied ligt over de Britse Eilanden richting de Noordzee en vult langzaam aan op. Een frontale zone ligt over Nederland en het oosten van België richting de oostelijke helft van Frankrijk.

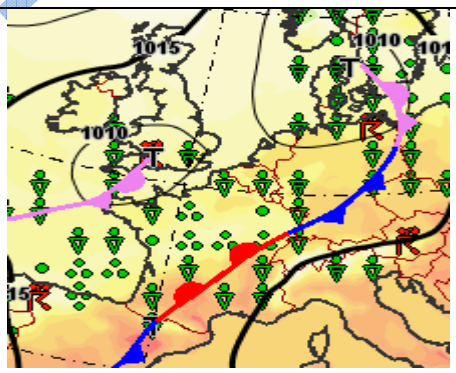
(opm. de Bracknell analyse wordt verworpen voor wat betreft deze frontale zone, daar hij in het geheel niet overeenkomt met de weersituatie rond dit tijdstip.)

De analyse van het KNMI en DWD liggen vrijwel op een lijn, met hooguit wat detailverschil mbt de precieze locatie van de frontale zone (marge 50-70km). Op het bijbehorende neerslagbeeld zijn verbrokkelde neerslagzones zichtbaar, waarbij een tweetal meer actieve gebieden aanwezig zijn, de eerste over noord Nederland, nabij het "occlusiepunt" en een tweede nabij het lage drukgebied in het zuiden van Frankrijk. De frontale zone strekt zich tussen beide gebieden uit.



Verwachtte weersituatie (14 uur LT)





Mede op basis van bovenstaande weerkaarten, maar ook duidelijk andere verwachtingsmodellen zou de situatie zich op de volgende wijze gaan ontwikkelen. Allereerst wordt in onderstaande figuur het tekstgedeelte van het veel uitgebreidere ZIMOA weersbericht getoond dat aan afdeling Zeeland gezonden is.

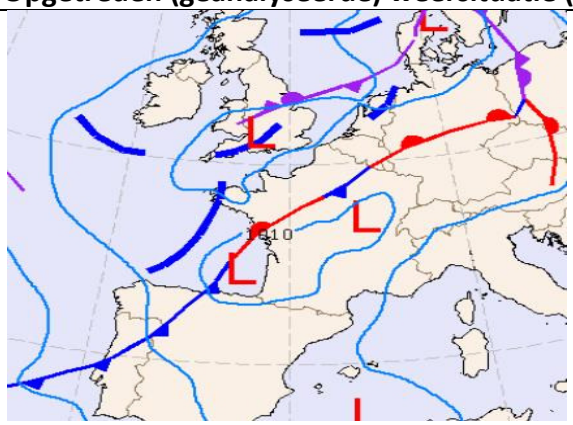
Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA

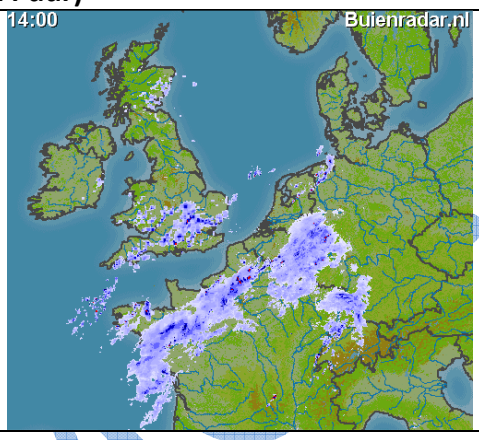
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

In een grote delen van het vlieggebied is het weer onder invloed van een langgerekt lage drukgebied over de Britse Eilanden, met diverse kernen. Hieromheen een overwegend zuidwestelijke stroming met aanvoer van onstabiele lucht. In de vroege ochtend de lucht in het midden en noorden van Frankrijk vochtig onder in de grondinversie. Waardoor plaatselijk nevel en/of lage stratusbewolking voorkomt. Deze zal rond 08.30 uur verdwenen zijn. De eerste neerslag van een frontale zone ligt rond zonsopkomst ten zuiden van de lijn Brest-Tours-Bourges en verplaatst zich in noordoostelelijke richting. De beste lossingomstandigheden bevinden zich ten noorden hiervan, maar zijn afhankelijk van de hoeveelheid stratus in de vroege ochtenduren ter plaatse.

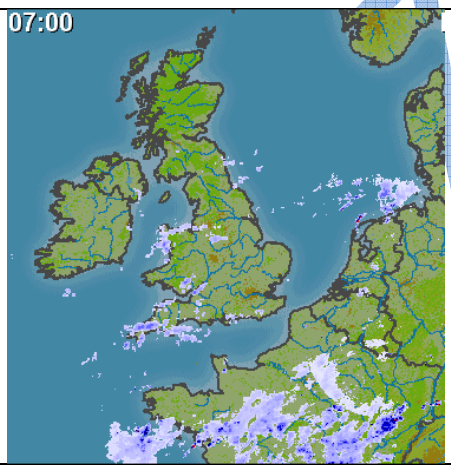
Een groot deel van de ochtend leek deze situatie zich ook zo te ontwikkelen, en vonder er ten noorden van de frontale zone, vanuit België, al lossingen plaats door diverse afdelingen. Hierbij werden normale snelheden bereikt en met een goed vluchtverloop.

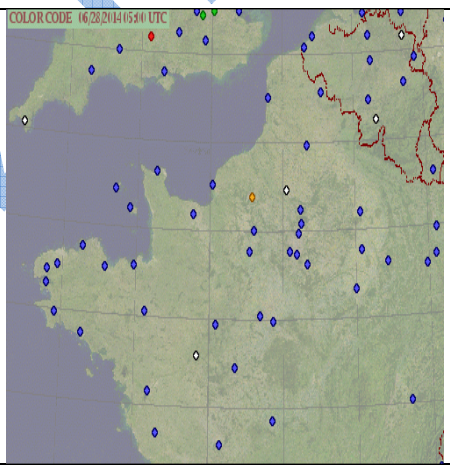
Opgetreden (geanalyseerde) weersituatie (14 uur)





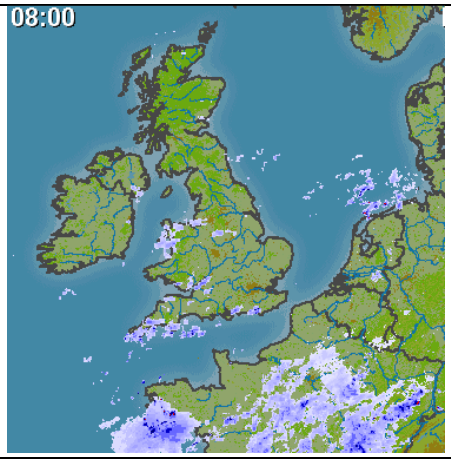
Kijkend naar bovenstaande analyse zien de situatie van 14 uur lokale tijd (let op, dit is dus **nadat** de duiven al gelost waren) dat de omstandigheden duidelijk anders zijn geworden. Hierna volgt een overzicht van de gegevens zoals die bekend waren ten tijde van de lossingen en de daarbij behorende verwachting. Dit zal zich met name toespitsen op de weersituatie in Frankrijk.

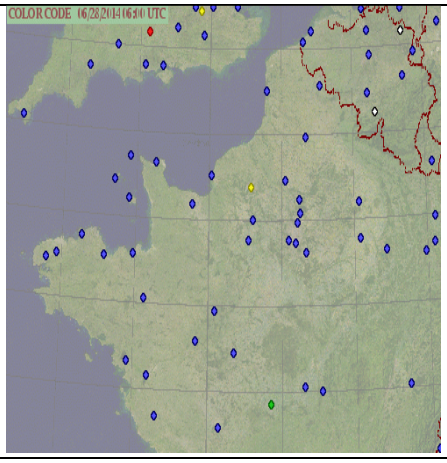


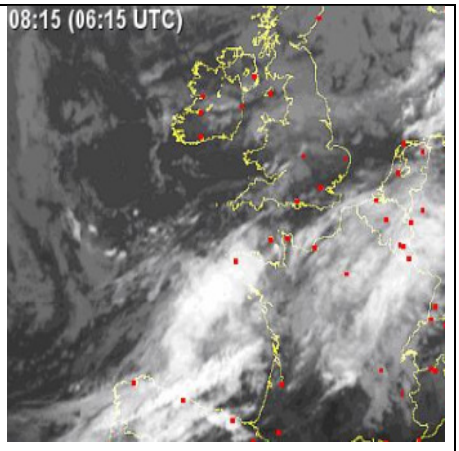


Op de buienrader geven de echo's aan dat er neerslag zou vallen in de omgeving van Parijs en ten zuiden er van. Echter kijkend naar de waarnemingen van de grondstations blijkt dat er nauwelijks neerslag de grond bereikt. Op bovenstaande kaart geven de blauw bollen aan dat bewolking boven 1500m zit, het zicht meer dan 10 km is en er geen "weer" aanwezig is. De enige uitzonderingen zijn de witte bolletjes, waarbij ten noorden van Parijs nevel (wit) en mist (amberkleur) voorkomt. Ten zuidwesten van Parijs geeft het witte bolletje aan 7 km in lichte regen uit bewolking boven de 1500m. In principe dus niet echt belemmerende omstandigheden.

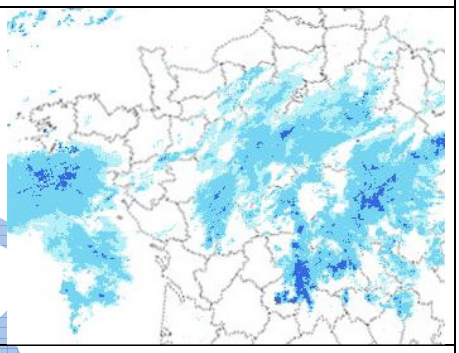
Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

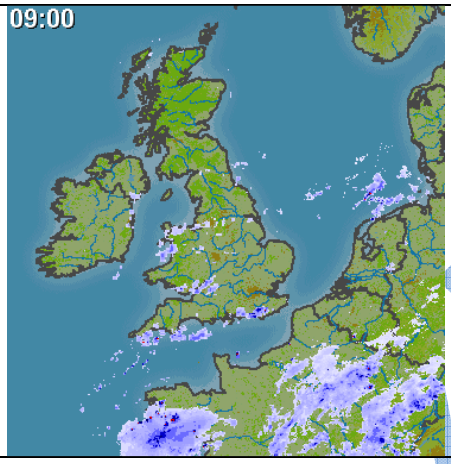


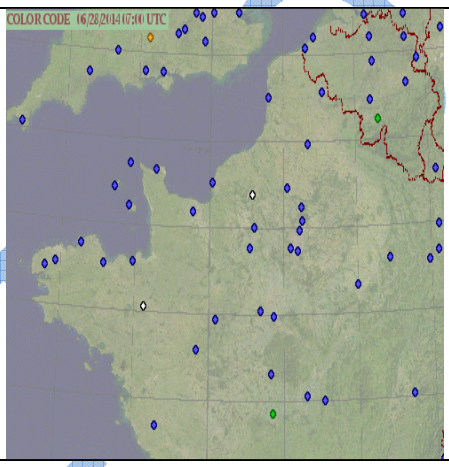




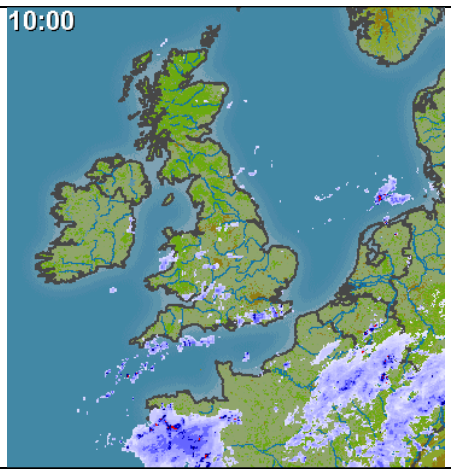
Om 08u een vergelijkbare situatie, waarbij de neerslag nergens meer gerapporteerd wordt, meeste neerslag verdampt ook voordat het de grond bereikt. Het gele bolletje geeft aan nevelig met 2300m zicht. Chateauroux (het groen bolletje) geeft 4400m zicht, met regen en wolkenhoogte van 1050m. Maar deze ligt ver zuidelijker dan de losplaatsen. En deze neerslag trekt oostwaarts

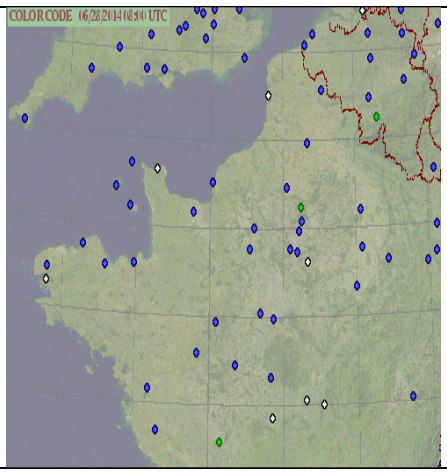


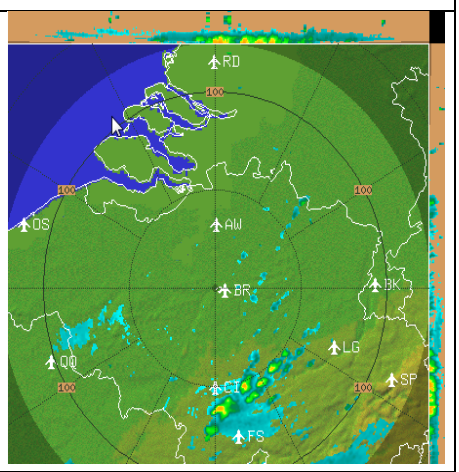




Nog steeds geen nauwelijks verandering, op de diverse losplaatsen geven de convoyeurs aan dat de omstandigheden niet optimaal zijn om te lossen (uit tweede hand vernomen). De website van Afd 5 geeft aan dat “het in Mantes is gaan regenen en dit enige tijd zal aanhouden”.
De witte bol in Bretagne geeft aan een wolkenbasis van 690m van 5/8^{e} of meer. En daarboven een gesloten wolkendek op 2600m. De witte bol (ten NW van Parijs, Rouen) meldt 6km zicht in lichte regen.

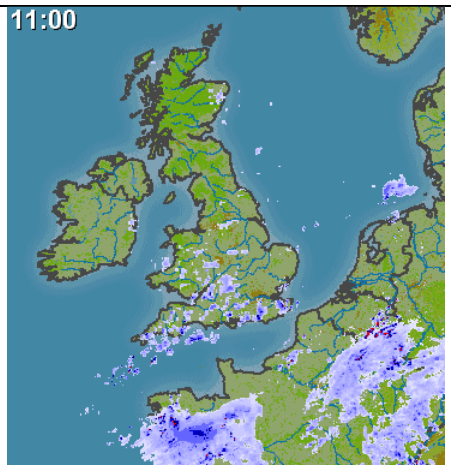


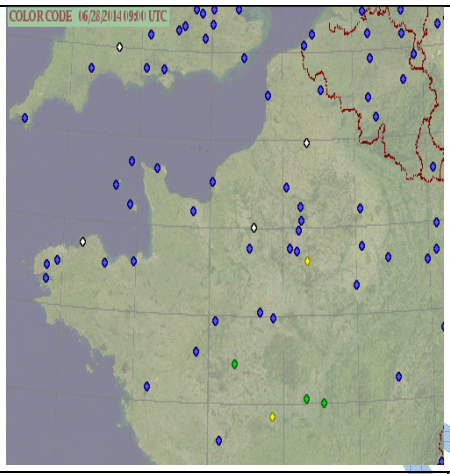


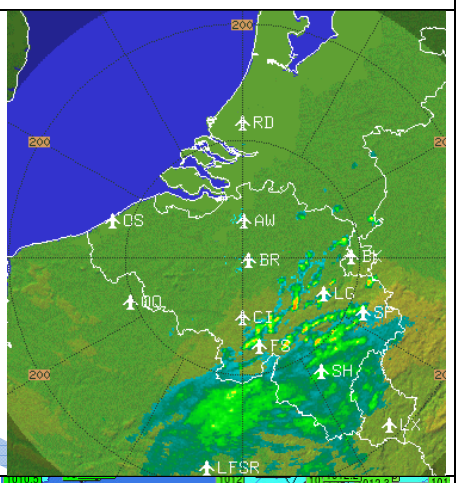


Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

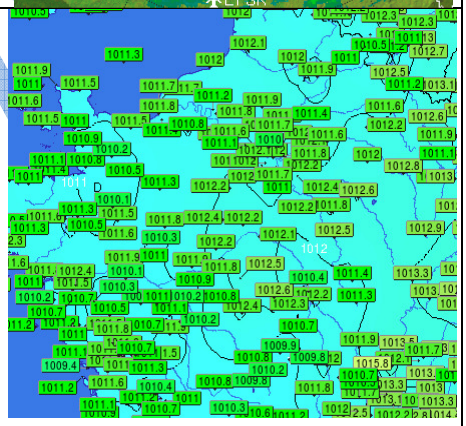
Waarnemingen in de omgeving van Parijs (Creil) geeft aan dat de omstandigheden nu duidelijk aan het verslechteren zijn omdat de groene bol aangeeft dat er lage stratus rond 240m aanwezig is (5-7/8^{e}). En verder is er een gesloten wolkendek rond 2280m. Op de Belgische radar is waar te nemen dat er lage bewolking aanwezig is met (buiige) regen in Florennes (groene bol) en de omstandigheden daar geven aan lage stratusbewolking met een basis van 150-270m (code rood, volgens de RTL)

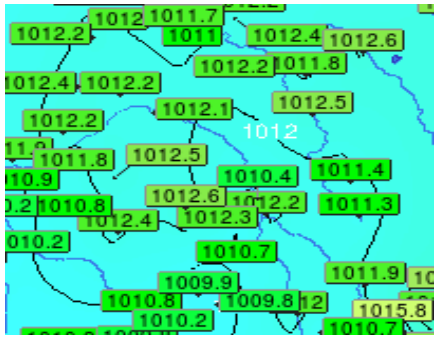






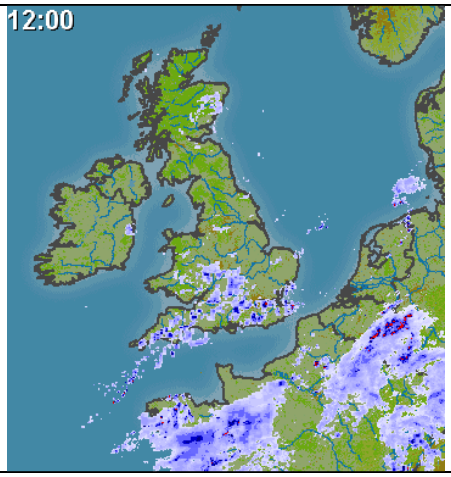
11 uur:
Gebied met lichte regen ligt nu over omgeving Parijs richting zuidoost België. Bewolkingsomstandigheden zijn verslechterd in de omgeving van Parijs. Gele bol geeft aan lichte regen (zicht >10km) en wolkenbasis (5-7/8^{e}) van de stratus 120m, en daarboven Stratocumulus (5-7/8^{e}) op 510m. (Code rood)
Omstandigeden ten zuiden van Parijs geven wel aan dat de bewolking ook daar lager komt te liggen, met Stratocumulus rond 360 en 510m met zichtwaarden van >10km. Chateauroux geeft nu stratus op 150m, gele bol. Opvallend is wel dat zich ten noorden van Chatauroux zich een zwakke kern van hoge druk aan het ontwikkeling is.

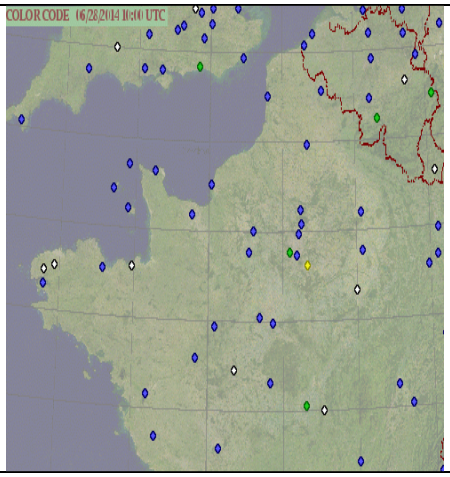


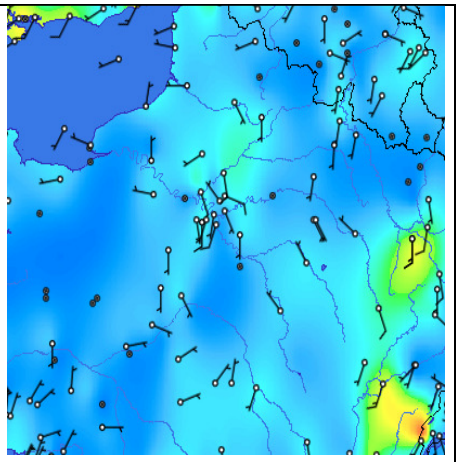


ZIMOA

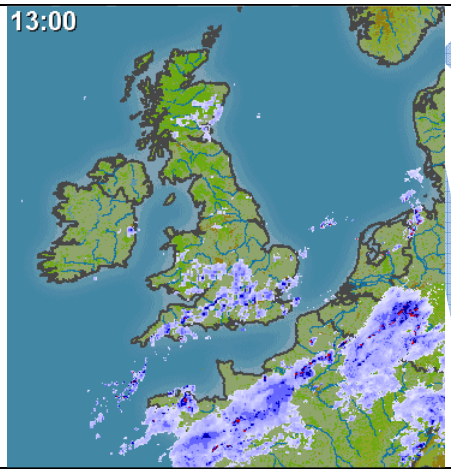
Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

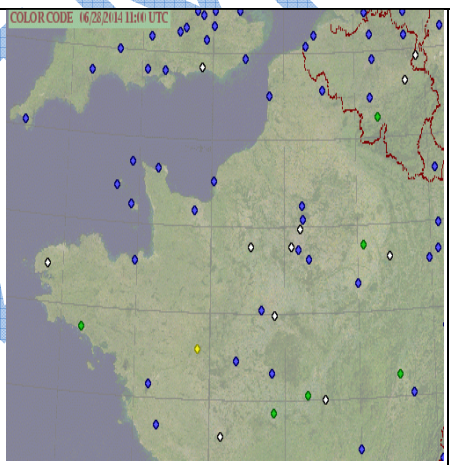


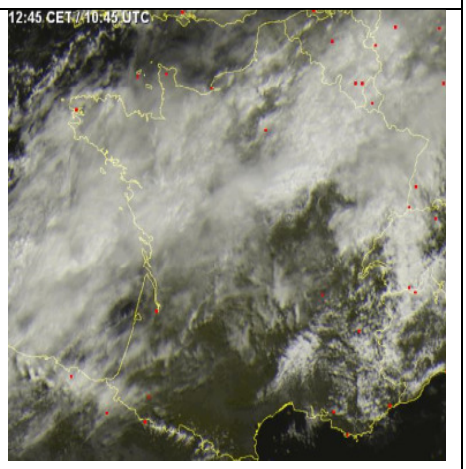




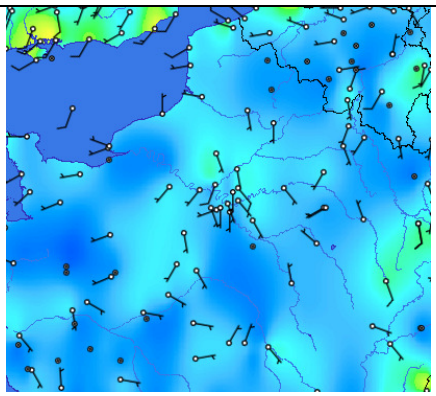
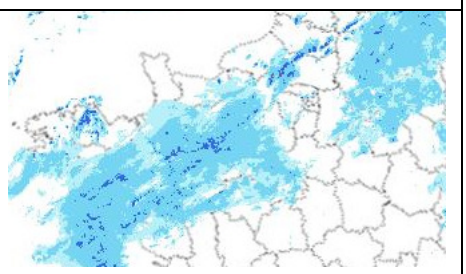
Nog steeds bevindt zich een zone met wat regen (die conclusie kunnen wel al wel trekken) vanaf Parijs richting het noordoosten. In deze zone komt op veel plaatsen lage stratusbewolking voor en zijn de omstandigheden te slecht om te lossen, bv afdeling 9 (Laon). De op dat moment uitgeven (telefonische) verwachting is dat deze zone zich langzaam naar het oostnoordoosten verplaats waardoor er een gebied met veel betere omstandigeheden, met opklaringen en een wolkenbais rond 600-900m en middelbare en hoge bewolking, dat zich en ten zuidwesten van Parijs bevindt ook naar het noordoosten opschuift. (code groen, volgens RTL) Het gebied met de veel betere omstandigheden is oa te zien op de neerslagradar waarbij een “open” gebied zichtbaar is. Dit zouden de tijdstippen kunnen gaan worden om te lossen vanuit bv Auxere, waarbij de duiven juist een vrij corridor kunnen krijgen, van 100-150km. Lossing vindt plaats om 12.15u, als omstandigheden ter plaatse voldoende zijn. Nu is goed te zien dat de windrichting, agv het kleinschalige hoge drukgebied i/d omgeving van Auxere zwak noordelijk is. En omgeving Parijs juist zuidelijk, zulke richtings veranderingen is iets waar de duiven geen voorstander van zijn maar veelal niet onoverkomelijk.



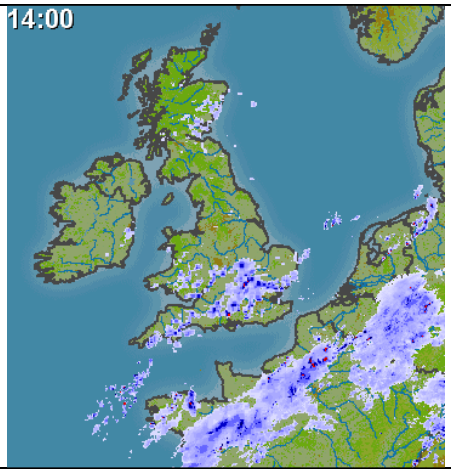


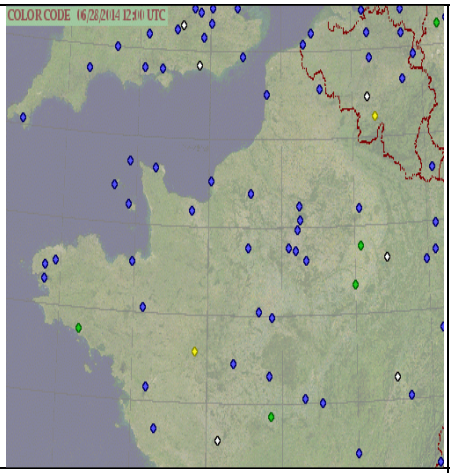


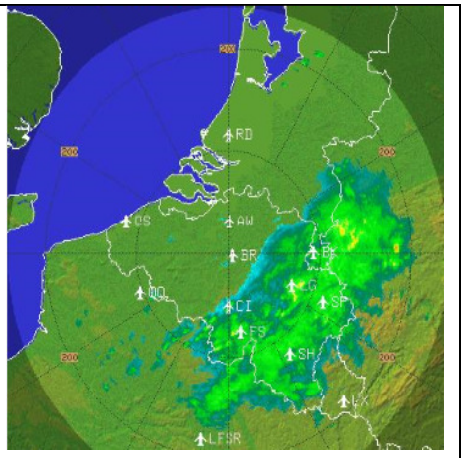
Bewolkingsomstandigheden i/d omgeving van Parijs zijn weer wat beter, maar zeker niet optimaal daar is iedereen zich van bewust. Stratocumulus 450-600m en droog weer, met duidelijk tekening i/d bewolking. Het gebied, omgeving Laon blijft te slecht en lossing wordt uitgesteld. Omstandigheden Meaux zijn voldoende volgens de RTL en lossing wordt voorbereid.

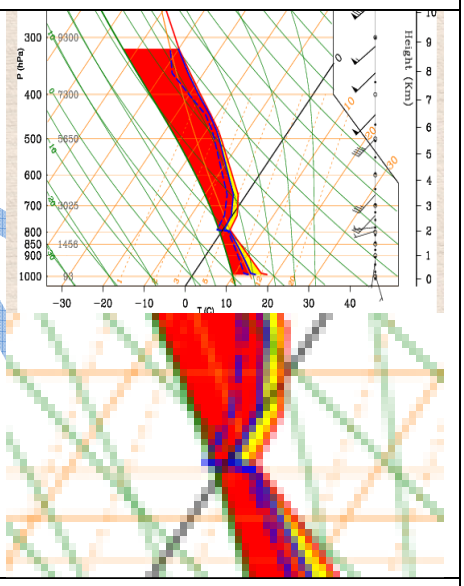
Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

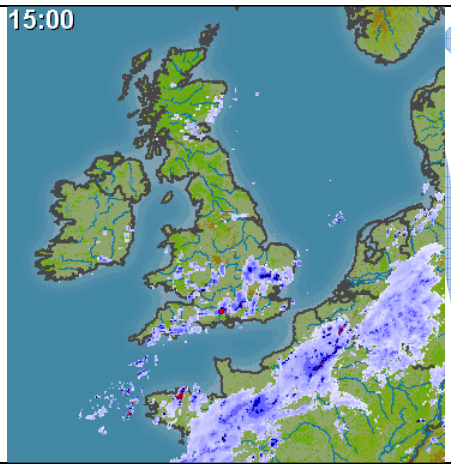


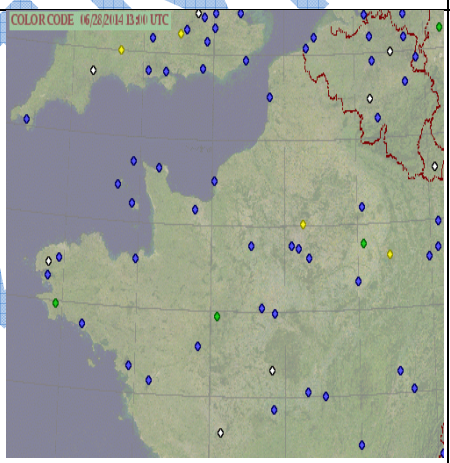




Alle lossingen hebben plaatsgevonden of zijn uitgesteld en de weersomstandigheden geven nog steeds geen echte aanleiding tot zorg. (overal op de vlieglijn blauwe bollen) Wolkenbasis overal voldoende, wel buien ten noorden van Parijs, maar dit zou geen onoverkoombare problemen moeten opleveren, voor de afdelingen Zeeland, Midden Nederland en/of Zuid Holland. Bij het nazoeken van de weergegevens blijkt dat in de bovenlucht rond 14 uur in de omgeving van Parijs een frontale inversie aanwezig is geweest rond 2 km hoogte, iets wat totaal niet verwacht was in deze situatie. Maar wellicht wat meer duidelijkheid kan geven als reden voor het slechte verloop van de vluchten.



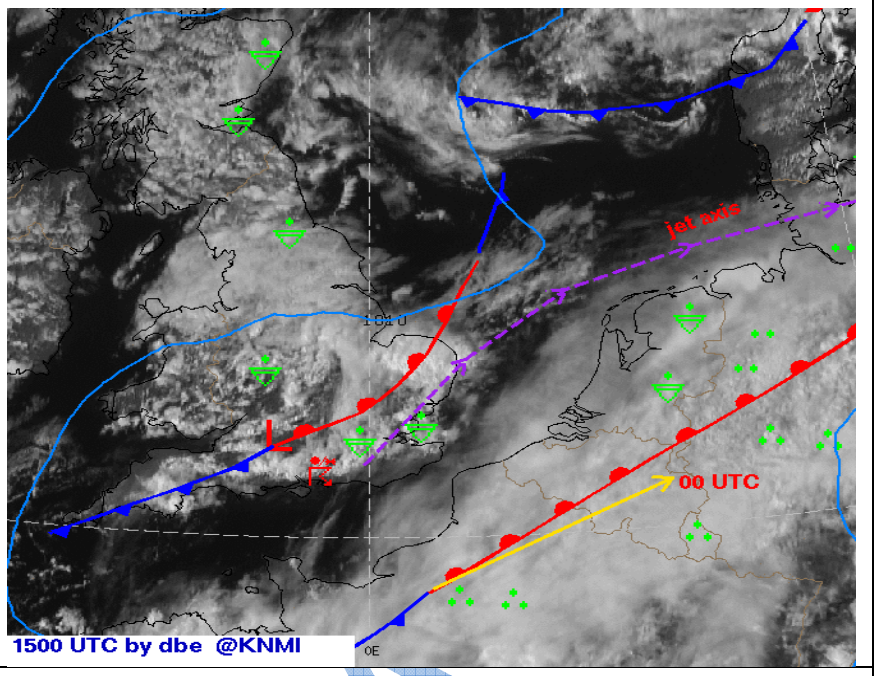




Inmiddels valt op veel plaatsen in de noordwestelijke helft van Frankrijk (buiige)regen en dit is niet ideaal. Zeker niet omdat er een hele smalle (5-10km) band ligt waarbij de intensiteit van de neerslag duidelijk meer is dan noord en zuid er van. Wel is dit een zone waar de duiven doorheen zullen moeten.

Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

Hieronder de situatieschets van 17 uur (LT) waarbij a/d hand van satellietinformatie de weersituatie gegeven wordt. Hier ligt nu een frontale zone zuidwest-noordoost georiënteerd waarbij een warmtefront Hiernaast een situatieschets van 17 uur (LT) waarbij a/d hand van satellietinformatie de weersituatie gegeven wordt. Hier ligt nu een frontale zone zuidwest-noordoost georiënteerd waarbij een warmtefront en koufront constructie over noordwest Frankrijk trekt.



Mogelijke meteorologische oorzaken slecht verlopen vluchten Mantes, Meaux en Auxere?

- Kleinschalige gebieden met lage stratusbewolking die tussen de verschillende waarneemstations zijn door getrokken, in de tijdspanne 10-14 uur.
- Optie om tussen beide bewolkingszones en neerslag door te gaan geeft een dusdanige verstoring van de oriëntatie
- Uiteindelijk blijkt dat, de weliswaar twee afzonderlijke gebieden tesamen opgegaan zijn in één frontale zone met de daarbij behorende frontale inversie, slechte zichten en vooral lage bewolking. Iets dat verstoring van de oriëntatie veroorzaakt.
- De buienactiviteit a/d noordzijde van de frontale zone was op een kleine afstand zeer intensief.
- Vwb de lossing vanuit Auxerre kan is de windverandering nog een factor die de vlucht negatief heeft beïnvloedt.

Was het te verwachten?

- Dat het geen optimale dag zou gaan worden vanuit Frankrijk was op voorhand al wel bekend. Mogelijkheden om te lossen waren er zeker omdat de frontale zone naar het oosten zou gaan bewegen. Iets wat achteraf maar nauwelijks plaatsvond.
- Maar wat totaal niet verwacht was, door mij en andere meteorologische instituten, dat het zou samenkomen tot één frontaal systeem precies ter hoogte van Parijs, maar is wel gebeurd.
- Kijkend naar de verwachting en de waarnemingen, qua wolken/zicht en neerslag dan voldeden deze redelijk aan de eerder uitgegeven verwachting.

Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

Schuldige?
Als eerste denk ik dat de lossingsverantwoordelijke en/ of Hoofdconvoyeur **niets** te verwijten is, de omstandigheden waren voldoende. Niet perfect, maar dat kan niet altijd en er is wel in mindere omstandigheden gelost.
Kan ZIMOA wat verweten worden? Wellicht had ik het kunnen vermoeden, maar niet op basis van alle beschikbare modeldata en tot de op het lossingstijdstip bekende weergegevens.

Wat valt hieruit te leren?

- Bij lossen in nabijheid van zone met neerslag, ook met enkele met middelbare/hoge bewolking nog kritischer naar alle condities kijken.
- Lossen, waarbij tussen twee neerslagzones doorgevlogen kan worden, vermijden.
- **Belangrijk is dat op een of andere manier (betrouwbare) weergegevens van de diverse convoyeurs op één centrale plek samenkomen. Zodat elke afdeling hiervan profijt kan hebben.**

ZIMOA

Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.

Bijlage 1 (waarnemingen van vliegveld Parijs de Gaulle) tijden in UTC, +2 uur voor lokale tijden.

SA 28/06/2014 12:30->	METAR LFPG 281230Z VRB03KT 9999 -RA BKN016 BKN036 17/14 Q1010 NOSIG=
SA 28/06/2014 12:00->	METAR LFPG 281200Z 11007KT 080V150 9999 -RA SCT013 BKN030 17/14 Q1010 NOSIG=
SA 28/06/2014 11:30->	METAR LFPG 281130Z 13006KT 090V160 9999 -RA SCT013 BKN033 17/14 Q1011 NOSIG=
SA 28/06/2014 11:00->	METAR LFPG 281100Z 14009KT 9999 VCSH SCT012 BKN045 17/14 Q1011 NOSIG=
SA 28/06/2014 10:30->	METAR LFPG 281030Z 14008KT 9999 -RA SCT014 OVC058 17/14 Q1011 NOSIG=
SA 28/06/2014 10:00->	METAR LFPG 281000Z 15005KT 040V210 9999 -RA FEW014 OVC086 17/14 Q1011 NOSIG=
SA 28/06/2014 09:30->	METAR LFPG 280930Z VRB04KT 9999 -RA FEW013 OVC093 17/13 Q1012 NOSIG=
SA 28/06/2014 09:00->	METAR LFPG 280900Z VRB03KT 9999 -RA FEW028 OVC093 17/13 Q1012 NOSIG=
SA 28/06/2014 08:30->	METAR LFPG 280830Z 00000KT 9999 -RA FEW026 OVC086 17/13 Q1012 NOSIG=
SA 28/06/2014 08:00->	METAR LFPG 280800Z 32003KT 9999 -RA FEW030 OVC070 16/13 Q1012 NOSIG=
SA 28/06/2014 07:30->	METAR LFPG 280730Z VRB02KT 9999 -RA SCT030 OVC080 16/13 Q1012 NOSIG=
SA 28/06/2014 07:00->	METAR LFPG 280700Z VRB02KT 9999 -RA NSC 16/13 Q1013 NOSIG=
SA 28/06/2014 06:30->	METAR LFPG 280630Z 25003KT CAVOK 16/14 Q1013 NOSIG=
SA 28/06/2014 06:00->	METAR LFPG 280600Z 26003KT CAVOK 15/13 Q1013 NOSIG=
SA 28/06/2014 05:30->	METAR LFPG 280530Z 28003KT CAVOK 15/14 Q1013 NOSIG=
SA 28/06/2014 05:00->	METAR LFPG 280500Z 29002KT CAVOK 15/14 Q1013 NOSIG=
SA 28/06/2014 04:30->	METAR LFPG 280430Z 31003KT CAVOK 15/13 Q1013 NOSIG=

FT 28/06/2014 11:00->	TAF LFPG 281100Z 2812/2918 19005KT 9999 SCT016 OVC080 TEMPO 2814/2824 3000 SHRA SCT013TCU BKN016 PROB30 TEMPO 2901/2905 BKN006 TEMPO 2906/2918 4000 SHRA SCT015TCU PROB40 TEMPO 2909/2918 2500 SHRA SCT013CB PROB30 TEMPO 2909/2918 -TSRA SCT013CB TX18/2816Z TN13/2904Z=
FT 28/06/2014 08:40->	TAF AMD LFPG 280840Z 2808/2912 21005KT 9999 FEW030 OVC070 PROB40 TEMPO 2813/2819 3000 SHRA SCT020TCU PROB40 TEMPO 2820/2901 3000 SHRA BKN013 PROB30 TEMPO 2902/2905 BKN008 TEMPO 2906/2912 4000 -SHRA SCT015TCU PROB40 TEMPO 2909/2912 2500 SHRA SCT020CB PROB30 TEMPO 2909/2912 -TSRA TX18/2816Z TN13/2904Z=
FT 28/06/2014 05:00->	TAF LFPG 280500Z 2806/2912 21005KT 9999 FEW040 OVC100 PROB40 TEMPO 2811/2819 3000 SHRA SCT040TCU PROB40 TEMPO 2820/2824 4000 -RA BKN012 TEMPO 2906/2912 4000 -SHRA SCT015TCU PROB40 TEMPO 2909/2912 2500 SHRA SCT020CB PROB30 TEMPO 2909/2912 -TSRA TX19/2816Z TN13/2904Z=

Opgesteld door: Eric Chavanu Meteorologisch Adviseur ZIMOA
Op dit stuk is Copyright ZIMOA van toepassing en niks hieruit mag openbaar gemaakt worden, zonder toestemming van de gebruiker.